

Enquête Maintenance 2006



Contexte et objectifs

- La maintenance, phase vulnérable en termes:
 - d'économie
 - de sécurité
- Fonctionnement des installations et des sécurités associées en « mode dégradé »
- Phases de maintenance = phases critiques et accidentogènes
- L'accident récent d'octobre 2007 le prouve

Contexte et objectifs

- Faire un état des lieux des pratiques des exploitants en terme de maintenance :
 - Nature des opérations réalisées en interne et sous traitées
 - Organisation des équipes de maintenance
 - Planification des opérations de maintenance
 - Gestions des opérations de Consignation-Déconsignation

Taux de réponse

- 106 carrières en activité en Basse Normandie
- 76 réponses reçues par la DRIRE
→Tx de réponse de 72 %
- 19 réponses vierges car pas d'installations sur site
- Exploitation du questionnaire sur la base de 57 réponses
- Difficultés pour exploitation statistique (champ libre)

Opérations de maintenance

- Remplacement-Changement bande transporteuse (51 réponses) :
 - Réalisé en interne : 27 %
 - Planification des opérations : 20%
- Graissage (47 réponses) :
 - Réalisé en interne : 100%
 - Planification des opérations : 57%
- Maintenance des engins (46 réponses):
 - Réalisée en interne : 65 %
 - Planification des opérations : 37 %

- Changement des pièces d'usure (45 réponses) :
 - Réalisé en interne : 100 %
 - Planification des opérations : 62%
- Électricité (29 réponses) :
 - Réalisé en interne : 27 %
 - Planification des opérations : 27%
- Changement Grilles-Mâchoires (24 réponses) :
 - Réalisé en interne : 96 %
 - Planification des opérations : 75 %

Opérations de maintenance

- Changement des rouleaux (15 réponses):
 - Réalisé en interne : 15 %
 - Planification des opérations : 53%
- Pourcentage horaire de maintenance réalisée en interne (50 réponses) :
 - Plage allant de 0 à 100 % selon les sites
 - Moyenne à : 60%
- Planification des opérations (35 réponses) :
 - % horaire de maintenance planifiée : environ 65 %

Opérations de maintenance

- Plages définies pour la maintenance planifiée (29 réponses) :
 - Jours « Effacement Jours de Pointe » d'EDF (22 jours EJP)
 - Noël et Août
 - Vendredi AM (ou autre demi-journée dans la semaine)
- Nb d'employés intervenant dans les opérations de maintenance (49 réponses) :
 - Plage allant de 0,5 à 32 personnes (3 sites à 15 personnes et plus)
 - Moyenne : 4 personnes (avec les gros sites)
2,7 personnes (sans les gros sites)

Opérations de maintenance

- Nombre d'entreprises sous-traitantes intervenant sur le site :
 - Plage allant de 0 à 31 entreprises
 - Moyenne à 7 entreprises
- Utilisation de moyens de levage :
 - Oui à plus de 75% (palan, nacelle, télescopique, grue,...)
- Mise en place d'installations provisoires :
 - Non à près de 65%

Consignation

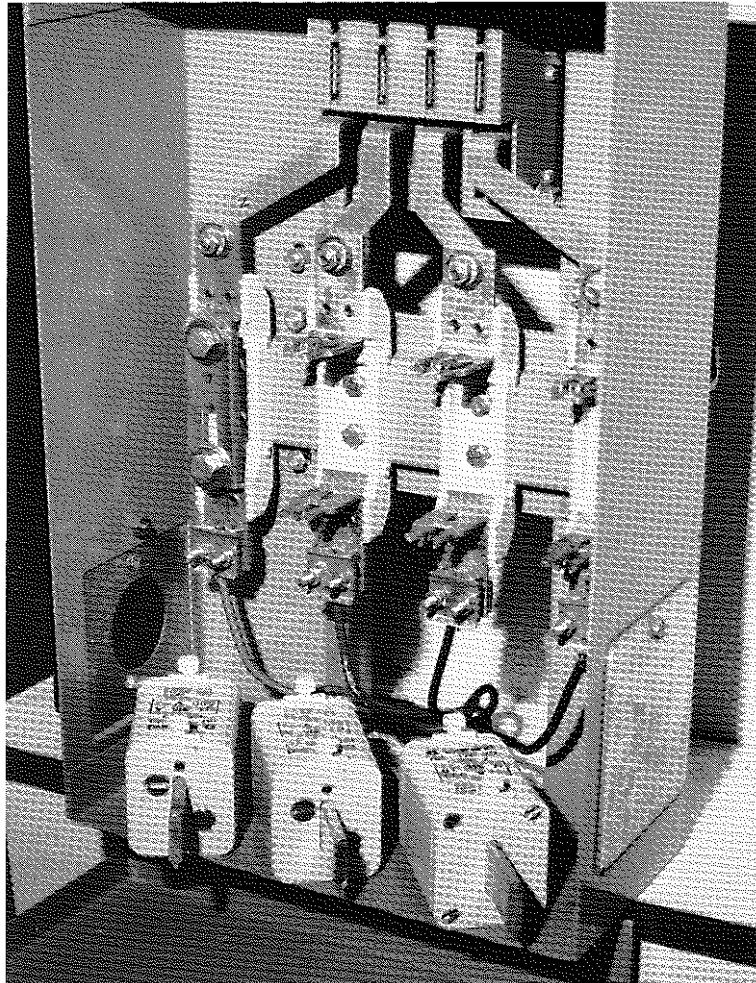
- Consignation des installations
 - Aussi bien : générale - par secteur – par appareil
- Consignation électrique :
 - Majorité par cadenas seul → il est recommandé de compléter le verrouillage par la pose d'un panneau
- Consignation thermique :
 - Majeure partie par un coupe circuit à clé

Consignation

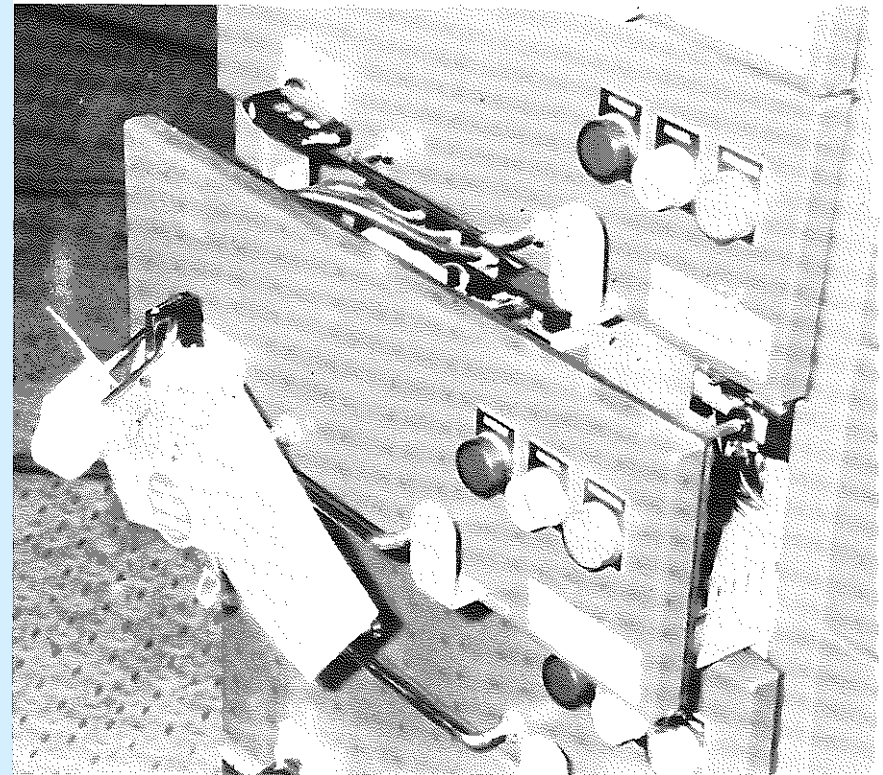
- Contrôle de sécurité : majorité RGIE
- Rappel rapide des règles générales (titre ET + décrets spécifiques convoyeurs et silos-trémies)
 - Séparation de l'équipement et de ceux situés en amont et en aval
 - Condamnation par verrouillage et signalisation (si pas contrôlable visuellement)
 - Dissipation des énergies – Suppression des fluides
 - Vérification de l'état de sécurité
 - Déconsignation (après remise en place des dispositifs de sécurité)

Consignation

Quelques exemples (source INRS)



Mauvais



Bon

Conclusion